

Simulador de Pesado

Um simulador de condução desenvolvido especificamente para o treino e formação de motoristas de pesados, responde aos requisitos da formação contínua estabelecida pela diretiva comunitária 2003/59/CE.

O posto de condução Renault Premium, composto por assento real e volante, regulados pneumaticamente, caixa de velocidades R8, travão de estacionamento, sensor de uso de cinto, comandos de luzes, piscas e limpa-vidros e escada de acesso com 3 pontos de apoio.



Tacógrafo digital com leitor de cartões inteligentes adequados para a formação.

Inclui PC com Windows e placa gráfica de alta definição, teclado, rato e colunas.

O conjunto é enviado com 3 ecrãs de televisão de 60" (formato 16x9), ou com 3 projetores de vídeo como opção.



Ficha técnica:

Dimensões: comp. 2m x larg. 0,8m x alt. 1,95m
Peso: 400 kg
Assento dobrável
Estrutura em fibra cinza, assente em chassis com 4 rodízios para deslocação e transporte
Corrente de 220 volts

- Homologação IMTT 039200060113953/DSFC/DEC, de 28 de Fevereiro de 2012

Simulador de Pesado – Cabina real

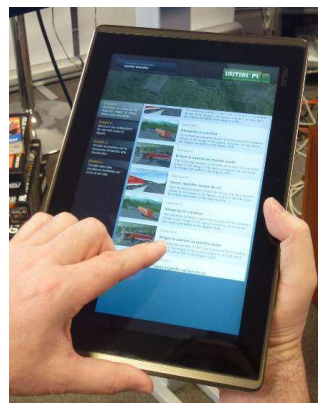
Simulador de camião numa plataforma móvel, permite a imersão num cenário realista do utilizador. O conjunto dos programas são desenvolvidos para realizar a formação inicial do motorista de pesados bem como as reciclagens do CAM. Este simulador responde a todas as exigências das diretivas europeias EU 2003/59/CE (15 de Julho 2003 do Parlamento Europeu)



O formador controla toda a formação a partir de um tablet PC.

Seleção do aluno, preparação dos exercícios, visualização da condução e modo de vídeo gravação em controlo através da ponta do dedo. Como um telecomando, esta ferramenta ajuda o formador a construir os cenários, a criar avarias ou a modificar os parâmetros de carga do veículo.

As imagens nos retrovisores são reguladas eletricamente. A qualidade de imagem permite executar todas as manobras de marcha-atrás e de acostagem às docas de carga.



Ficha técnica:

As dimensões dos ecrãs e da cabina são escolhidas pelo cliente e pelo espaço disponível. A altura da cabina pode ser inferior a 2,50 m com a base móvel.

Também o ecran pode ter duas soluções, ecran circular de 180° adaptado à cabine, se a cabina for baixa o ecran será também mais baixo, sendo a altura base dos vídeo projetores de 4 m de altura, podendo ser calculada em função das necessidades do cliente.

Peso total : 1150 kg

Corrente elétrica de 220 volts



- Homologação IMT 039200060113953/DSFC/DEC, de 28 de Fevereiro de 2012

VANTAGENS DA UTILIZAÇÃO DE SIMULADORES NA FORMAÇÃO DE CONDUTORES

A utilização de simuladores de condução no ensino e treino dos condutores em aprendizagem ou já experientes, permite:

- praticar e desenvolver o desempenho operacional do veículo sem risco, sem consumos ou impacto no ambiente
- efetuar manobras de risco e treinar a observação, prevenção e reação perante situações de perigo, não disponíveis ou perigosas em tráfego real
- gravar, rever, analisar e repetir situações de condução e momentos do treino
- medir dados objetivos do comportamento e do desempenho do condutor, gravando, exportando e imprimindo resultados e relatórios
- facilidade e versatilidade de movimentação e de utilização em treino individual ou em grupo
- fiabilidade, realismo e ausência de manutenção

PROGRAMA DE FORMAÇÃO

(disponível em versão Portuguesa)

Stars PL e Road Star PL

Programa de apoio à formação inicial ou para treino de condutores já com alguma experiência ou encartados (cursos CAM), dispõe de dezenas de cenários para treino das mais diversas situações de teste e treino de condução para camião rígido ou articulado, cisterna ou autocarro, permitindo em cada cenário alterar até 4 situações diferentes de atuação.

Os cenários disponíveis podem ser usados de dia, de noite, com chuva, neve ou nevoeiro. Pode ainda ser demonstrado o efeito da condução sob influencia de álcool, da fadiga ou falta de vista ou até em cenário de avaria (rebetamento de roda, falta de travões ou avaria de motor).

Todos os testes e cenários são gravados e permitem a sua visualização e a análise de todos os aspetos da condução sob diferentes ângulos e velocidades.

